

УТВЕРЖДЕНО

Руководитель _____

_____/_____/

Инструкция по охране труда для водителя грузового автомобиля

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция разработана на основании Приказа Минтруда России от 29 октября 2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», Федерального закона от 10.12.1995 г № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановления Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения», Приказа Минтранса № 145 от 30.04.2021г. "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте", раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция устанавливает требования охраны труда для водителя грузового автомобиля (далее - Водитель) перед началом, во время и по окончании работы, определяет меры безопасности при перевозке пассажиров и грузов, а также порядок действий водителя и требования охраны труда в опасных и аварийных ситуациях.

1.3. Инструкция по охране труда составлена в целях обеспечения безопасности труда и сохранения жизни и здоровья водителя при выполнении им своих трудовых обязанностей и функций в организации.

1.4. К выполнению обязанностей водителя допускаются лица, имеющие квалификацию соответствующую требованиям Приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", а так же соответствующие требованиям, касающимся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров водителей, обязательного психиатрического освидетельствования (не реже 1 раз в 5 лет), профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года), вакцинации и имеющие личную медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесенных инфекционных заболеваниях, о прохождении профессиональной гигиенической подготовки и аттестации с допуском к

работе.

1.5. Принимаемый на работу водитель обязан пройти в установленном порядке вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте до начала самостоятельной работы, проходить повторные инструктажи не реже одного раза в шесть месяцев, а также внеплановые и целевые в случаях, установленных Порядком обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда".

1.6. Водитель должен изучить настоящую инструкцию, пройти обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, стажировку, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим, обучение правилам пожарной безопасности и электробезопасности и проверку знаний правил в объеме должностных обязанностей с присвоением I квалификационной группы допуска по электробезопасности, быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

1.7. К управлению автомобилем, осуществляющим перевозку грузов, допускаются водители:

- имеющие на дату начала перевозки стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "С" не менее одного года из последних 2 лет;
- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- проходящие регулярные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

1.8. В процессе работы возможно воздействие на водителя следующих опасных и (или) вредных производственных факторов:

- напряженность трудового процесса: длительность сосредоточенного наблюдения, плотность сигналов (световых, звуковых);
- виброакустические факторы: шум;
- тяжесть трудового процесса: рабочая поза.

Факторы признаются вредными, если это подтверждено результатами СОУТ.

1.9. Перечень профессиональных рисков и опасностей при работе водителем и причины их вызывающие:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автомобиле с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- травмирование вследствие резкого торможения автомобиля, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в кабине или кузове водителя;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- ввешенный автомобиль или его агрегаты: представляет собой большую опасность, так как может упасть и придавить водителя;
- горячая вода и пар: при попадании на кожный покров вызывают ожоги;
- легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы): в процессе обращения с которыми

нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва;

- газы и другие токсичные вещества (бутан, оксиды азота, оксид углерода, этилмеркаптан и другие), попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжёлым отравлениям;
- этилированный бензин действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, попадании его в организм с пищей или питьевой водой;
- оборудование, инструмент и приспособления при неправильном использовании или их неисправности приводят к травмам. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован;
- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

1.10. Водитель в целях соблюдения требований охраны труда и обеспечения безопасной перевозки обязан:

- соблюдать правила дорожного движения;
- знать и соблюдать правила безопасности при перевозке пассажиров и грузов;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности грузов во время загрузки, выгрузки и движения автомобиля;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в автомобиле, уметь ими пользоваться;
- знать месторасположение аптечек и уметь оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в автомобиле;
- соблюдать правила личной гигиены;
- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка и Устав организации;
- соблюдать установленные режимы труда и отдыха, трудовую дисциплину;
- соблюдать должностную инструкцию водителя автомобиля.

1.11. Водитель соблюдает требования к индивидуальным средствам защиты (СИЗ): костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий – 1 шт., перчатки с точечным покрытием – 12 пар, перчатки резиновые или из полимерных материалов – дежурные.

1.12. Автомобиль, используемый для осуществления перевозок грузов, должен соответствовать требованиям:

- по своевременному проведению технического осмотра, обслуживания и ремонта автомобиля, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- по проведению ежедневного предрейсового контроля технического состояния автомобиля с соответствующими отметками в путевом листе;
- техническое состояние автомобиля должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

1.13. В случае травмирования уведомить непосредственного руководителя любым доступным способом в ближайшее время. При обнаружении неисправностей, недостатков в автомобиле, влияющих на безопасность перевозок, сообщить непосредственному руководителю и не использовать автотранспортное средство до полного устранения всех выявленных недостатков.

1.14. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм водитель должен:

- мыть руки с мылом, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом работы, после посещения туалета, перед приемом пищи и по окончании работы;
- не допускать приема пищи в автомобиле;

- соблюдать требования СанПиН 1.2.3685-21.

1.15. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции, может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб - к материальной ответственности в установленном порядке.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Водитель должен приходить на работу в чистой, опрятной одежде, соответствующей правилам должностной инструкции, перед началом работы вымыть руки. Прибыть на работу заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.2. Водитель перед выездом должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж, включающий сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки пассажиров и грузов;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3. Водителю в установленном порядке необходимо предоставить автомобиль на технический осмотр перед выходом в рейс. При осмотре автомобиля обратить особое внимание на:

- исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей кабины, салона, отопительного устройства, запоров бортов, глушителя и плотность его соединений и т.д.;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарём и их исправность.

2.4. Водителю необходимо лично убедиться:

- в технической исправности автомобиля: исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, зеркал, чистота и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, давление воздуха в шинах;
- в заправке автомобиля топливом, маслом, тормозной жидкостью, антифризом, в уровне электролита в аккумуляторной батарее;
- в наличии запасного колеса, буксирного троса, домкрата, необходимых инструментов;
- в наличии спереди и сзади на кузове соответствующие предупреждающих знаков, цветографических знаков безопасности;
- в наличии двух исправных огнетушителей, сроке их пригодности и доступности;

- в наличии укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в наличии исправности крепежных систем и механизмов для фиксации груза;
- в целостности стекол и исправности сидений;
- в исправности приводов управления дверьми;
- в чистоте салона и кузова автомобиля и своего рабочего места;
- в свободности выходов из автомобиля, проходов;
- в наличии противооткатных упоров для подкладывания под колеса.

2.5. Проверять техническое состояние автомобиля и его агрегатов необходимо при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.6. Проверить наличие следующих документов:

- водительское удостоверение категории "С" на право управления транспортным средством;
- регистрационные документы на данное транспортное средство;
- путевой лист и правильность его оформления, лицензионную карточку;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- маршрут перевозки;
- график движения на маршруте с указанием времени и мест остановок;
- схема маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и других необходимых путевых документов.

2.7. У водителя в обязательном порядке должен иметься мобильный телефон.

2.8. Запрещается осуществлять перевозку пассажиров и грузов:

- без специально назначенных приказом руководителя сопровождающих лиц;
- в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции;
- на технически неисправном автомобиле.

2.9. Осуществлять выезд разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Заправку автомобиля производить в соответствии с требованиями безопасности, без наличия в салоне пассажиров и груза.

3.2. При осуществлении проверки, ремонта автомобиля использовать средства индивидуальной защиты.

3.3. В случае задержки выхода автомобиля уведомить об этом непосредственного руководителя (ответственного лица за организацию перевозки пассажиров и груза).

3.4. Осуществляя перевозку, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам и грузу.

3.5. Обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара и только после полной остановки автомобиля, чтобы исключить внезапный выход пассажиров на дорогу.

3.6. Во время посадки и высадки пассажиров автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом.

3.7. Не выходить из кабины автомобиля при загрузке и разгрузке, посадке и высадке пассажиров, не допускать движение ТС задним ходом.

3.8. Начинать движение только с закрытыми дверями кабины и кузова, не открывать их до полной остановки.

3.9. Во время движения соблюдать правила дорожного движения, не выполнять маневров, которые способны привести к аварийной ситуации.

3.10. В процессе работы соблюдать санитарно-гигиенические нормы и правила личной гигиены.

- 3.11. Не оставлять автомобиль или покидать свое место, если в кабине находятся пассажиры или груз находится в кузове.
- 3.12. Количество пассажиров автомобиля при перевозке не должно превышать числа посадочных мест.
- 3.13. Во время движения быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.
- 3.14. Движение автомобиля должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.
- 3.15. Скорость движения автомобиля при перевозке пассажиров и грузов выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД).
- 3.16. В автомобиле запрещается перевозить иных пассажиров, кроме сопровождающих груз лиц.
- 3.17. Запрещается перевозить в салоне автомобиля, в котором находятся пассажиры и груз, любой другой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей пассажиров.
- 3.18. В пути следования водителю запрещается:
- отклоняться от графика и заданного маршрута движения автомобиля;
 - отвлекаться от управления транспортным средством;
 - курить, принимать пищу, вести разговоры;
 - пользоваться мобильным телефоном без специальной гарнитуры.
- 3.19. Не разрешается перевозить пассажиров и грузов в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.
- 3.20. Не допускать нахождение пассажиров и груза в буксируемом автомобиле.
- 3.21. При работе на грузовом автомобиле водитель обязан:
- начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии помех на пути движения. На автомобиле- самосвале - только при опущенном кузове;
 - перед выходом из кабины: выключить зажигание или перекрыть подачу топлива; затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях; не прыгать из кабины, кузова автомобиля;
 - после выхода из кабины, в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колёса противооткатные упоры (башмаки);
 - своевременно очищать грязь, снег и лёд с подножек. Не допускать попадания на них масла и топлива;
 - отдыхать в кабине автомобиля только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля;
 - перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности и что поблизости нет людей;
 - перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) требовать выделения человека для организации движения автомобиля;
 - открывать пробку радиатора на горячем двигателе - в рукавице или накрыв её тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего;
 - заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов;
 - для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается;
 - в зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути, работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц;

- при заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела;
- для открытия и закрытия бортов грузового автомобиля - прибегать к помощи другого лица;
- если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками, то водитель автомобиля обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место;
- проинструктировать пассажиров перед их посадкой на грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки людей, о порядке посадки и высадки, предупредив их о том, что стоять в кузове и сидеть на бортах движущегося автомобиля - запрещается;
- не допускать лиц, сопровождающих груз, для поездки в кузове грузового автомобиля, если в нём не предусмотрены места для сидения, расположенные ниже уровня борта не менее чем на 15 см;
- проверять соответствие укладки и надёжность крепления грузов и тентов на подвижном составе требованиям безопасности и обеспечения сохранности грузов, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза и тентов - потребовать от лица, ответственного за погрузочные работы, устранить их;
- перевозить стеклянную тару с жидкостями только в специальной паковке, причём она должна устанавливаться вертикально (пробкой вверх);
- при загрузке кузова автомобиля навалочным грузом - следить, чтобы он не возвышался над бортами кузова (стандартными или наращенными) и располагался равномерно по всей площади кузова;
- следить, чтобы штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, увязывались крепким исправным такелажем (канатами, верёвками). Запрещается пользоваться металлическим канатом и проволокой;
- следить, чтобы ящичный, катно-бочковой и другой штучный груз был уложен плотно, без промежутков, укреплен и увязан так, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места и крутых поворотах) он не мог перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза следует вставлять деревянные прокладки и распорки;
- следить, чтобы бочки с жидким грузом были установлены пробкой вверх. Каждый ряд уложенных бочек на бок должен подклиниваться на крайних рядах. Запрещается применять вместо деревянных клиньев другие предметы;
- перевозить пылящие грузы в подвижном составе (открытых кузовах), оборудованном пологам и уплотнителями;
- перевозить грузы, превышающие габариты кузова по длине, ширине и высоте, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения. Запрещается перевозить горячие грузы в деревянных кузовах;
- грузы, превышающие габариты подвижного состава по длине на 2 м и более (длинномерные грузы), перевозить на автомобилях с прицепами, к которым грузы должны надёжно крепиться;
- при одновременной перевозке длинномерных грузов различной длины - следить, чтобы более короткие грузы располагались сверху;
- следить, чтобы при погрузке длинномерных грузов (труб, рельсов, брёвен и т.п.) на автомобиль с прицепом-ропуском оставался зазор между щитом, установленным за кабиной автомобиля, и торцами груза для того, чтобы на поворотах и разворотах груз не цеплялся за щит. Для предупреждения перемещения груза вперёд при торможении и движении под уклон - груз должен быть надёжно закреплён;
- принимать и перевозить опасные грузы и пустую тару из-под них в соответствии с правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

- следить, чтобы на всех грузовых местах, содержащих опасные вещества, были ярлыки, обозначающие вид опасности груза, верх упаковки, наличие хрупких сосудов в упаковке;
- очистить кузов автомобиля перед подачей к месту погрузки от посторонних предметов, а также от снега, льда, мусора и т.п.;
- при отсутствии колесоотбойного бруса в местах разгрузки требовать от грузополучателя указаний о минимальном расстоянии от откоса или обрыва, на которое можно подъезжать для разгрузки;
- ставить свой автомобиль не ближе 1 м от впереди стоящего автомобиля и не менее 1,5 м от автомобиля, стоящего сбоку под погрузкой или разгрузкой. При постановке автомобиля для погрузки или разгрузки соблюдать интервал не менее 0,5 м между зданием и автомобилем и не менее 1 м между штабелем груза и автомобилем. При погрузке или разгрузке груза с применением эстакад, платформ, рамп высотой, равной уровню пола кузова, подавать автомобиль вплотную к ним;
- в случае обнаружения при работе на объекте грузоотправителя и грузополучателя нарушений правил и норм охраны труда, которые могут привести к несчастному случаю или ДТП, потребовать их устранения от грузоотправителя или грузополучателя;
- при остановке и стоянке на неосвещённых участках дороги в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, включать габаритные или стояночные огни автомобиля;
- при вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;
- при работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги;
- в случае необходимости выполнения работ под поднятым кузовом автомобиля-самосвала устанавливать инвентарные приспособления фиксации кузова (упоры, фиксаторы, штанги);
- при накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстия диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз;

3.22. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автомобиля с работающим двигателем.

3.23. Не допускать курение или использование открытого огня в салоне автомобиля.

3.24. Поддерживать порядок в кабине водителя, соблюдать настоящую инструкцию по охране труда для водителя грузового автомобиля, инструкцию по охране жизни и здоровья пассажиров, а также инструкции при выполнении работ и использовании инструмента.

3.25. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллонов с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.26. Водителю автомобиля запрещается:

- выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
- на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в кабине, салоне или кузове;
- курить и использовать открытый огонь при погрузке, выгрузке и перевозке взрывоопасных грузов;
- перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля;
- загораживать грузом двери кабины;
- грузить длинномерные грузы выше стоек коников;

- во время погрузки контейнеров на автомобиль (выгрузки) находиться в кабине, кузове, а также на расстоянии менее 5 м от зоны действия грузоподъемного механизма (за исключением водителя автомобиля-самопогрузчика);
- перевозить пассажиров в кузове необорудованного грузового автомобиля;
- перевозить детей в кузове грузового автомобиля, даже оборудованного для перевозки людей;
- перевозить людей на безбортовых платформах на грузе, размещенном на уровне или выше борта кузова, на длинномерном грузе и рядом с ним, на цистернах, прицепах и полуприцепах всех типов, в кузове автомобиля-самосвала и специализированного грузового автомобиля (рефрижератора и др.), в кузове автомобиля с контейнерами;
- перевозить в кабине, кузове и салоне количество людей больше, чем это указано в паспорте завода-изготовителя;
- перевозить людей на подножках, крыльях и бамперах и бортах, стоящих в кузове оборудованного грузового автомобиля, а также при незакрытых дверях подвижного состава;
- перевозить в холодное время года пассажиров, грузчиков и сопровождающих грузы лиц в открытом кузове;
- подавать автомобиль на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждения;
- ставить автомобиль-самосвал для разгрузки под ЛЭП без разрешения владельца ЛЭП;
- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров и грузчиков.
- движение автомобиля при нахождении пассажиров в кузове, на подножках, бамперах, а также с незакрытой дверью;
 - выпрыгивать из кабины автомобиля на ходу;
 - движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы;
 - отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе;
 - покидать свое место или оставлять автомобиль, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
 - движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада;
 - устанавливать домкрат на случайные предметы;
 - использовать в качестве подставки под вывешенный автомобиль случайные предметы;
 - садиться и облачиваться на случайные предметы и ограждения;
 - управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
 - передавать управление автомобилем лицам, не указанным в путевом листе, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления автомобилем для перевозки грузов;
 - пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
 - употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как автомобиль был остановлен по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью

установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

3.27. Не применять в работе неисправное оборудование и неисправные рабочие инструменты.

3.28. В помещениях, предназначенных для стоянки автомобиля, а также на стоянках под навесом запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытым горловину топливного бака автомобиля;
- подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;
- мыть или протирать бензином автомобиль, детали или агрегаты, руки и одежду;
- хранить топливо, за исключением топлива в баке транспортного средства;
- сливать топливо из бака;
- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортного средства из помещения.

3.29. Придерживаться правил передвижения в помещениях и на территории организации:

- во время ходьбы быть внимательным и контролировать изменение окружающей обстановки;
- ходить по коридорам и лестничным маршам, придерживаясь правой стороны;
- не ходить по мокрому полу;
- при передвижении по лестничным пролетам соблюдать осторожность, не наклоняться за перила, не перешагивать и не перепрыгивать через ступеньки;
- обращать внимание на неровности в помещениях и на территории, обходить их;
- не проходить ближе 1,5 метра от стен зданий и сооружений.

3.30. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).

3.31. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты водителем:

- костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий должен быть застегнут на все пуговицы, полностью закрывать туловище и руки до запястья, не содержать в карманах острые и бьющиеся предметы;
- перчатки должны соответствовать размеру рук и не сползать с них.

3.32. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, сообщить непосредственному руководителю.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Не допускается водителю автомобиля приступать к работе при плохом самочувствии или внезапной болезни.

4.2. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций, причины их вызывающие:

- дорожно-транспортное происшествие при нарушении ПДД водителем или иным транспортным средством;
- ослепление водителя светом фар при использовании встречным транспортным средством дальнего света фар в непредназначенных для этого случаях;
- дорожные или метеорологические условия, представляющие угрозу безопасности перевозок пассажиров и грузов (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);
- возникновении технической неисправностей транспортного средства;
- резкое ухудшение здоровья водителя;
- задымление или возгорание в салоне или кабине водителя.

4.3. Водитель обязан известить непосредственного руководителя:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью пассажиров и сопровождающих;
- о дорожно-транспортном происшествии;
- о каждом произошедшем несчастном случае;
- об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

4.4. Включить аварийную сигнализацию в случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар, при этом, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке пассажиров в автомобиль и высадке из него, при погрузке и разгрузке груза.

4.5. Прекратить движение транспорта в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

4.6. При возникновении неисправностей транспортного средства следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановиться в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД включить аварийную сигнализацию, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.7. При резком ухудшении здоровья во время движения необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить транспортное средство в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию, сообщить об ухудшении здоровья сопровождающему, воспользоваться аптечкой первой помощи, при необходимости вызвать скорую помощь, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги.

4.8. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя, съехать на обочину дороги, остановить автомобиль, открыть двери для эвакуации всех пассажиров из автотранспортного средства и размещения их на безопасном расстоянии от транспортного средства и проезжей части. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры к ликвидации пожара в начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения.

4.9. В случае ДТП немедленно остановить (не трогать с места) автомобиль, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. При нахождении на

проезжей части соблюдать меры предосторожности. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать пассажиров из салона и принять меры для извлечения груза. Сообщить о ДТП в ГИБДД. Если в транспортном средстве есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), выяснить состояние пассажиров, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Пассажиры, которые не пострадали, выводятся из автомобиля. Не стоит эвакуировать пострадавших людей из автомобиля до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии руководителю организации.

5. Требования охраны труда по окончании работы

- 5.1. По окончании движения по маршруту осмотреть кабину и кузов автомобиля. При обнаружении в кабине личных вещей пассажиров, передать их сопровождающему или руководителю.
- 5.2. Удостовериться, что огнетушители находятся в установленных местах. При окончании срока эксплуатации огнетушителя передать его лицу, ответственному за пожарную безопасность в организации, для последующей перезарядки. Установить новый огнетушитель.
- 5.3. Довести до сведения непосредственного руководителя информацию о завершении поездки.
- 5.4. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или аналогичными по действию моющими средствами.
- 5.5. В установленном порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр.
- 5.6. После выполнения ремонтных работ снять и привести в порядок спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть их и убрать в установленное для хранения место.
- 5.7. Сообщить непосредственному руководителю о готовности автомобиля к следующей перевозке.

Инструкцию разработал: _____ / _____ /

С инструкцией ознакомлен (а)

«__» _____ 202__ г. _____ / _____ /